



Maailmalla suosiota saanut Timeattack on saanut alkunsa Japanissa jo 90-luvun alussa, ilmestynyt jenkkeihin vuonna 2003, ja valloittanut UK:n vuonna 2006. Lajin alkuperäisenä ideana on todistaa yleisölle että tuning-autoissa voi olla muutakin kuin kaunis ulkokuori ja myös tällä kalustolla voidaan kisata ja tehdä ennätyksiä.

Timeattack-kilpailuja ajetaan ympäri maailmaa useilla eri moottoriradoilla, eniten kuitenkin Japanin Tsukubassa mistä Timeattack on alun perin lähtöisin. Laji kohosi huimaan suosioon kun panokset ja vaatimukset nousivat ja autonrakentelijoiden piti kehittää jatkuvasti uudempaa ja parempaa kalustoa varmistaakseen sijoituksiaan yhä kovenevassa tasossa. Lajin alkuajoista tähän päivään kehitys on ollut huimaa ja nykyään kisoihin osallistuukin kalustoa ääripäistä toisiin, niin tavallisia katuautoja kuin loppuun asti timeattack-autoiksi suunniteltuja mestariteoksiakin. Jälkimmäiset totta kai kisaavat huomattavasti suuremmista palkinnoista.

Sekä Japanin että Jenkkilän kovimmissa kisoissa ajavista autoista osa on kansainvälisen autoskenen kuumimpien virituspajojen rakentamia ja kuljettajiksi näihin palkataan rata-autoilun huippunimiä menestyksen takaamiseksi. Näin ollen kun mainetta ja mammonaa niitetään riittävästi, se varmistaa kyseisen tiimin jatkumoa lajin parissa sekä tietenkin myös sponsorinäkyvyyttä. Kansainvälisesti katsoen lajin tiukimmassa kärjessä ei nimittäin kehityksen käsittämättömän vauhdin huomioon ottaen enää oikein pärjää omalla harrastelukassalla. Tämä kertoo jo paljon siitä missä jamassa Timeattack on tänä päivänä maailmalla.

RADALLE.com on taas tuttuun tapaan ajan hengessä mukana ellei jopa aikaansa edellä ja on tuonut uutuuslajin osaksi Racing-lajivalikoimaansa. Muita Racing-lajeja ovat jo edellisiltä kausilta tutut Drifting, Katuautosprintti, Urhon Ajot, Supermoto -ja ATV kilpailut, Jaguarsprint ja Kuorma-autojen ratakilpailu sekä muut ratakilpailut.

Pääpiirteittäin osanottajat kisaavat Timeattackissa vastustajista kovinta, eli kelloa vastaan, tavoitteena nopein kierrosaika. Katuautosprintistä poiketen Timeattackin lähtö tapahtuu lentävänä lähtönä. Ajanottoon käytetään mahdollisuuksien mukaan autoihin kiinnitettäviä transpondereita, jotka varmistavat mahdollisimman tarkan mittaustuloksen.

Timeattackia voi verrata yksittäislähtönä ajettaviin F1 kisoihin. Ensiksi on vapaat harjoitukset, sitten aika-ajot ja lopuksi Superlap. RADALLE.comin Timeattack kaudella 2008 sisälsi 6 osakilpailua ja kaudella 2009 4 osakilpailua. Kaudelle 2010 tehdään viisi osakilpailua käsittävä sarja.

Sisällys:

- 1. Yleiset**
 - 1.1. Timeattack**
 - 1.2. Kuljettaja**
 - 1.3. Vakuutukset**
 - 1.4. Vastuut**
 - 1.5. Sitoumus**
 - 1.6. Ilmoittautumiset**
 - 1.7. Osallistuminen ja katsastus**
 - 1.7.1. Osallistumisen evääminen**
 - 1.7.2. Osallistumismaksu**
 - 1.8. Sarjaan ilmoittautuminen**
 - 1.9. Kilpailukutsu**
 - 1.10. Tulokset**
 - 1.11. Harjoitukset**
 - 1.12. Aika-ajot**
 - 1.13. Superlap**
 - 1.14. Ohjaajakokous**
 - 1.15. Park Fermé**
 - 1.16. Ajanotto**
 - 1.17. Kilpasuoritus**
 - 1.18. Sarjapisteet**
 - 1.19. Transponderien palautus**
 - 1.20. Varikko**
 - 1.21. Tekninen toimikunta**
 - 1.22. Palkinnot**
- 2.0. Luokat**
 - 2.1. Club**
 - 2.2. Competition**
 - 2.3. Unlimited**
 - 2.4. Osakilpailut**
- 3. Sääntöjen tulkinta ja rikkominen**
- 4. Erivapaudet**
- 5. Viittaukset**
- 6. Lisäykset ja muutokset**
- 7. Kaikkia luokkia koskevat turvallisuus- ja tekniikkasäännöt**
 - 7.1. Melu**
 - 7.2. Polttoaine**
 - 7.3. Moottori**
 - 7.4. Aerodynamiikka**
 - 7.5. Tekniikkamuutokset**
 - 7.6. Alustaparannukset**
 - 7.7. Jarrut**
 - 7.8. Sammutin**

- 7.9. Kori**
- 7.10. Penkit**
- 7.11. Avoautot**
- 7.12. Sarjamainokset**

- 8. Luokkakohtaiset turvallisuus- ja tekniikkasäännöt**

- 8.1. Club luokka**
- 8.1.a kuljettajan varustus**
- 8.1.a.1. Kypärä**
- 8.1.a.2. Ajo-asu**

- 8.1.b. Kilpailuajoneuvoa koskevat määräykset**

- 8.2. Competition-luokan**
- 8.2.a. kuljettajan varustus**
- 8.2.a.1. Kypärä**
- 8.2.a.2. Ajo-asu**

- 8.2.b. Kilpailuajoneuvoa koskevat määräykset**
- 8.2.b.1. Ajoneuvo**
- 8.2.b.2. Turvakehikko**
- 8.2.b.3. Sammutin**
- 8.2.b.4. Polttoainetankki**
- 8.2.b.5. Istuimet ja turvavyöt**
- 8.2.b.6. Akku ja sähköt**
- 8.2.b.7. Päävirtakatkaisin**
- 8.2.b.8. Öljynkeräysastia**
- 8.2.b.9. Pakokaasujärjestelmä ja äänenvaimennus**
- 8.2.b.10. Hinaussilmukka**
- 8.2.b.11. Renkaat**

- 8.3. Unlimited**

- 9. Tiedotus**

- 10. Lippumerkit**

1. Yleiset

1.1. Timeattack

Timeattack -kilpailulla tarkoitetaan RADALLE.com tapahtumassa ajettavaa lentävää ratakiekkokilpailua. Timeattack -sarjoihin ja -osakilpailuihin ovat vapaita osallistumaan kaikki kuljettajat kansallisuuteen katsomatta, kunhan sekä kuljettaja että kilpailuajoneuvo täyttävät näiden sääntöjen mukaiset vaatimukset. Säännöt, johon näissä säännöissä viitataan on voimassa oleva AKK:n sääntökirja. Mikäli jotain kohtaa ei ole tarkennettu näissä säännöissä, sovelletaan ensin kansallista voimassa olevaa sääntökirjaa ja sen jälkeen kilpailun johdon päätöksiä. Ylintä päätösvaltaa kilpailuissa ja niihin liittyvissä asioissa käyttää kilpailun johto, jonka päätökset ovat lopullisia.

1.2. Kuljettaja

Kilpailijan on oltava vähintään 18 vuoden ikäinen sekä suosittelemme kuljettajia hankkimaan moottoriurheilijan lisenssin. Rataleimatutkinnon suorittaminen on myös suositeltavaa. Kilpailijalta edellytetään voimassa olevaa ajokorttia B-ajoneuvoluokan henkilöautolle. Kuljettajan tulee osallistua ohjaajakokoukseen ennen kilpailusuorituksen antamista.

1.3. Vakuutukset

Autoissa tulee olla voimassaoleva liikennevakuutus, jonka voimassaolo pitää pystyä todistamaan tarvittaessa.

1.4. Vastuut

Osallistuminen Timeattack -nopeuskilpailuihin tapahtuu osallistujan omalla vastuulla. RADALLE.com, R-Pro Oy LTD, ratayhtiöt, järjestävät seurat, sarjan ja kilpailujen johto sekä toimitsijat sanoutuvat irti kaikesta vastuusta kilpailujen ja niihin liittyvien harjoitusten aikana tapahtuviin kilpailijan ja hänen tiimensä aiheuttamiin vahinkoihin ja onnettomuuksiin.

1.5. Sitoumus

Ilmoittautuessaan sarjaan tai osakilpailuun kuljettaja sitoutuu noudattamaan ja valvomaan näitä sääntöjä, noudattamaan tapahtuman järjestäjän ohjeita sekä ottamaan huomioon sarjan, järjestäjän ja autourheilun edut toiminnassaan.

1.6. Ilmoittautumiset

Kilpailuun tulee ilmoittautua viimeistään kahta viikkoa ennen maksamalla kilpailun ilmoittautumismaksu ja lähettämällä ilmoittautuminen esimerkiksi sähköpostitse kilpailukutsussa ilmoitettuun osoitteeseen. Tapahtumaan saapuessaan, kuljettajan tulee ilmoittautua kilpailutoimistoon. Kilpailutoimistossa tulee esittää ajokortti ja varautua todistamaan kilpailun osallistumismaksun suorittaminen sekä auton vakuutusten voimassaolo. Osakilpailuun voi ilmoittautua myös paikanpäällä, mikäli kilpailussa on tilaa. Osallistumismaksusta ei tällöin hyvitetä sisäänpääsyä.

1.7. Osallistuminen ja katsastus

Jokaisen Timeattack-kilpailuun osallistuvan ajoneuvon tulee läpäistä tapahtuma-alueella tapahtuva erillinen kilpakatsastus. Ratakatsastuksessa ajoneuvon kiinnitetään ikkunatarra merkiksi hyväksytyksi suorituksesta katsastuksesta. Tämä ikkunatarra oikeuttaa ajoneuvon osallistumaan RADALLE.com Timeattack-kilpailuun.

1.7.1. Osallistumisen evääminen

Timeattack-ratakatsastuksella on oikeus evätä ajoneuvon osallistuminen Timeattack-kilpailuun, mikäli ratakatsastuksessa havaitaan laiminlyöntejä taikka vakavia turvallisuuspuutteita. Mikäli ratakatsastuksessa havaitun laiminlyönnin taikka vakavan turvallisuuspuutteen johdosta osallistuminen Timeattack-kilpailuun evätään, ei osallistumismaksua palauteta. Lisäksi järjestäjä pidättää oikeuden evätä osallistumisen ajoneuvolta, jota voidaan pitää vaarallisena.

1.7.2. Osallistumismaksu

Sarjamaksua ei peritä.

Kilpailukohtainen osallistumismaksu on:

Club luokassa 60€ (RADALLE Ua:n jäsenille 50€.)

Kaikkiin kilpailuihin osallistumismaksu maksettuna ennen 21.4. 200€, maksu sisältää vuoden 2010 RADALLE Ua:n jäsenmaksun.

Vain ennakkoon maksettu kilpailumaksu sisältää sisäänpääsyn kuljettajalle.

Competition ja **Unlimited** luokissa 120€ (RADALLE Ua:n jäsenille 100€).

Kaikkiin kilpailuihin osallistumismaksu maksettuna ennen 21.4. 400€, ennen 1.5 450€, maksu sisältää vuoden 2010 RADALLE Ua:n jäsenmaksun.

Vain ennakkoon maksettu kilpailumaksu sisältää sisäänpääsyt kuljettajalle ja kahdelle mekaanikolle.

1.8. Sarjaan ilmoittautuminen

Sarjaan voi ilmoittautua virallisten internetsivujen kautta (www.radalle.com ja www.timeattack.fi)

1.9. Kilpailukutsu

Kilpailukutsut ovat nähtävissä nettisivuillamme osoitteessa <http://www.radalle.com> tai www.timeattack.fi viimeistään kuukautta ennen kilpailua. Kilpailuissa on enimmäisosallistujamäärä, joka esitetään kilpailukutsussa. Osallistumismaksun maksuohjeet ilmoitetaan kilpailukutsussa.

1.10. Tulokset

Tulokset julkaistaan osoitteissa www.radalle.com ja www.timeattack.fi

1.11. Harjoitukset

Kilpailla ja harjoitella saa vain tarkoitukseen osoitetulla radalla määrättyinä aikana. Harjoittelun aikana saa kyydissä istua kuljettajan lisäksi yksi henkilö. Matkustajan turvavarusteiden vaatimuksen ovat samat kuin kuljettajalle. Kilpailijoille annetaan viikonlopun aikana mahdollisuus tutustua rataa.

1.12. Aika-ajot

Kaksi yritystä kelloa vastaan, joista parempi jää voimaan.

1.13. Superlap

Timeattack -kilpailun finaalia kutsutaan nimellä Superlap. Jokaisen luokan viisi parasta pääsee finaalin. Superlap kierrokselle osallistuvien määrää on viisitoista kaikista luokista yhteensä. Jos jostain luokasta tulee vähemmän kuin viisi kilpailijaa finaaliin, voidaan muista luokista ottaa enemmän kuin viisi finalistia.

Heikoin aika aloittaa finaalin.

1.14. Ohjaajakokous

Kilpailua varten järjestetään oma Timeattack-ohjaajakokous. Kuljettaja on velvoitettu olemaan paikalla. Mikäli kuljettaja ei ole ollut kokouksessa paikalla, ei hän voi osallistua kilpailuun.

1.15. Park Fermé

Kilpailijan on välittömästi aika-ajon jälkimmäisen suorituksen tai Superlapin jälkeen vietävä auto Park Fermé-alueelle. Auton saa viedä pois Park Ferméstä vain katsastuspäällikön luvalla. Alue määritellään ohjaajakokouksessa.

1.16. Ajanotto

Ajanotto suoritetaan joko valokennoilla tai transpondereilla. Jos tämä ei ole mahdollista, mitataan ajat kahdella kellolla.

1.17. Kilpasuoritus

Kuljettajien sekä kilpa-ajoneuvon on oltava lähdönjärjestelyalueella viisitoista minuuttia ennen aikataulussa ilmoitettua lähtöä. Lähdönjärjestelyalueella ei saa suorittaa huoltotoimenpiteitä. Lippumies antaa lipullaan luvan siirtyä radalle. Lämmittelykierros ajetaan ripeästi renkaita ja autoa suoritukseen valmistellen. Lähtö on niin kutsuttu lentävä lähtö ja täyden kierroksen aika mitataan. Kolmas kierros on jäädyttelyä varten. Mikäli suoritus keskeytyy muusta kuin kilpailijan omasta tai omasta ajoneuvosta johtuvasta syystä, on kilpailijalla mahdollisuus uusintasuoritukseen. Kilpailusuoritus hylätään, jos kuljettaja pysäyttää ajoneuvon tai hidastaa ajoneuvoa tarpeettomasti lämmittely- tai jäädyttelyajon aikana.

1.18. Sarjapisteet

Timeattack-kilpailussa jaetaan pisteitä seuraavan taulukon mukaisesti.
(Kaikki luokat: Club, Competition, Unlimited)

Aika-ajot:

1. 20p
2. 17p
3. 15p
4. 14p
5. 13p
6. 12p
7. 11p
8. 10p
9. 9p
10. 8p
11. 7p
12. 6p
13. 5p
14. 4p
15. 3p
- sijat 16 -> 1p

Superlap:

1. 7p
2. 5p
3. 3p
4. 2p
5. 1p

1.19. Transponderien palautus

Transponderit tulee palauttaa pyydettyyn paikkaan tapahtuma-alueella välittömästi suorituksen jälkeen. Jos transponder ei palaudu ajoissa, peritään tästä myöhästymismaksu.

1.20. Varikko

Varikolla autoa siirrettäessä on noudatettava erityistä varovaisuutta. Varikkopaikalla auton alla tulee olla öljynimeytysmatto. Kuljettaja on vastuussa tiiminsä ja vieraidensa käyttäytymisestä koko kilpailutapahtuman ajan. Kuljettaja on vastuussa myös varikkopaikkansa siisteydestä. Varikkopaikalta tulee löytyä toimiva vähintään 2kg sammutin. Mikäli varikkopaikalla on polttoainetta erillisessä astiassa, tulee olla myös 6kg lisäsammutin.

1.21. Tekninen toimikunta

Kilpailun tekninen toimikunta ilmoitetaan aina kilpailukutsun yhteydessä.

1.22. Palkinnot

Luokan voittaa kyseisen luokan osakilpailun finaalissa ajettut kolme parasta aikaa. Luokan voittajat palkitaan tuotepalkinnoin. Mikäli finaaletta ei ajeta voittajat määräytyvät aika-ajojen perusteella. Tällöin aika-ajoista parempi aika lasketaan.

2.0. Luokat

2.1. Club

Club -luokka on tavallisille tai hieman parannelluille katuautoille. Club -luokan radalla vauhtia hidastetaan keinotekoisilla shikaaneilla. Shikaanien merkintöihin osuminen tai oikaiseminen aiheuttaa automaattisen kilpailusuorituksen hylkäämisen. Club luokkaan määritellään ratakohtainen aikaikkuna mitä ei saa alittaa. Jos määritelty aika alittuu, on kyseisin kilpailun suoritus voimassa, mutta autolla tulee osallistua korkeampiin luokkiin seuraavissa kilpailuissa.

Club-luokka jakautuu kolmeen alaluokkaan seuraavasti:

1. alle 1600cc
2. alle 3000cc
3. 3000cc ja yli

kaikissa turbokerroin 1,6.

Sateella nelivetokerroin on 1,2.

Kilpailun johto määrittää sadekelin.

tulokset ilmoitetaan alaluokittain.

2.2. Competition - yksi aika, yksi kierros, yksi voittaja

Competition luokassa haetaan Suomen nopeinta katuautoa. Competition luokassa kilpailevat katsastetut autot turvavarustein.

2.3. Unlimited - yksi aika, yksi kierros, yksi voittaja

Unlimited sisältää AKK:n sääntökirjan liitteen J:n mukaiset turvasäännöt, mutta auton suhteen säännöt ovat vapaat. Slicksit ovat sallitut, luokka on tarkoitettu lähinnä täysverisille kilpa-autoille, kuten GT- ja SpecialSaloon-luokan autoille. Tässä luokassa ajetaan viisi osakilpailua käsittävä sarja. Sarjaan voi ilmoittautua myös kesken kilpakauden.

2.4. Osakilpailut 2010

R1	13.5.2010	Alastaro
R2	12.6.2010	Kemora
R3	25.7.2010	Motopark
R4	7.8.2010	Ahvenisto
R5	21.8.2010	Botniaring

3. Sääntöjen tulkinta ja rikkominen

Sääntöjen vastaisesti toimiminen johtaa mahdolliseen diskaamiseen ja muihin toimenpiteisiin.

4. Erivapaudet

Kilpailija voi hakea erivapautta teknisistä säännöistä kirjallisesti riittävän ajoissa, kuitenkin vähintään 2 viikkoa ennen ajettavaa osakilpailua. Erivapautta ei voi hakea renkaista. Erivapaus on myönnettäessä voimassa kauden loppuun.

5. Viittaukset

Kaikki viittaukset viittaavat voimassaolevaan AKK Motorsport ry:n autourheilun sääntökirjaan. Viittaukset ovat velvoittavia.

6. Lisäykset ja muutokset

RADALLE.com organisaatiolla on oikeus muuttaa ja korjata näitä sääntöjä kauden aikana. Mahdolliset muutokset ja korjaukset julkaistaan virallisiksi ilmoitetuilla nettisivuilla. Mahdolliset lisäykset ja muutokset ovat voimassa välittömästi julkaisun jälkeen poislukien kaksi päivää kilpailupäivää ennen muutetut kohdat, jotka ovat voimassa vain mikäli kilpailupaikalla olevassa virallisella ilmoitustaululla on säännöistä erillinen lisämääräys.

7. Kaikkia luokkia koskevat turvallisuus- ja tekniikkasäännöt

Näitä määräyksiä on noudatettava, mikäli luokan säännöt eivät aseta vielä ankarampia määräyksiä.

7.1. Melu

Melusuositus max 95 dB. Meluraja ilmoitetaan kilpailukutsussa.

Huom. Joillakin radoilla suurin sallittu melutaso on 95 dB.

7.2. Polttoaine

Polttoaineena saa käyttää vain yleisesti kaupan olevia maantienliikenteen polttoaineita (Diesel, 95e, 98e, 99). Auton tulee olla sammutettu tankattaessa. Vesi- ja metanolisuihkutus palotilaan on sallittu.

7.3. Moottori

Yksi moottori yhtä ajoneuvoa kohden pois lukien maakaasukäyttöiset ajoneuvot, sekä hybridiajoneuvot, joissa on tehtaalla asennettuna kaksi tai useampi erillinen moottori.

7.4. Aerodynamiikka

Aerodynamiikkaa parantavat korinosat ovat sallittuja huolellisesti kiinnitettyinä.

7.5. Tekniikkamuutokset

Tekniikkamuutokset ovat sallittuja kaikissa luokissa (tekniikan vaihdot, bolt-on osat, yms.).

7.6. Alustaparannukset

Alustaparannukset ovat sallittuja kaikissa luokissa.

7.7. Jarrut

Kaikissa luokissa autoissa tulee olla kaksipiirijarrut. Jarrujen parannukset ovat suositeltavia kaikissa luokissa. Seisontajarru voi olla hydraulinen. Pedalboxit ovat sallittuja kaikissa luokissa.

7.8. Sammutin

Club -luokan autoihin suositellaan sammutinta, Competition ja Unlimited -luokkien autot on varustettava vähintään yhdellä tulensammuttimella. Sammutinaineen vähimmäismäärä: jauhe 2.0 kg tai vastaava (Ks. liite J 253.7). Suositellaan kuljettajan laukaistavissa olevaa kiinteätä sammutusjärjestelmää. Mikäli tällainen on asennettu, sen tulee noudattaa Liitteen J 253.7.2. määritelmiä.

7.9. Kori

Keventäminen, vahvistaminen ja lisätuenta on sallittu. Alkuperäiset pintapellit saa korvata lasi- tai hiilikuituisilla, sisälokasuojat ovat kuitenkin pakolliset. Jos auton etuovet on vaihdettu hiili- tai lasikuituisiin osiin, ovat Liitteen J mukaiset turvakaaret pakolliset. Tavaratilan ja muiden kansien ja luukkujen on oltava kiinnitetty aina radalla.

7.10. Penkit

Kuljettajan sekä matkustajan istuimien muuttaminen on sallittua. Mikäli kiinnityksiä muutetaan, tulee niiden olla Liite J 253 kohdan 16 mukaisia. Suosittelemme kilpailukäyttöön tarkoitettuja kuppipenkkejä.

7.11. Avoautot

Avo-auton käyttäminen Timeattack-kilpailussa on sallittua. Kuitenkin niin, että avoautossa on tehtaalla asennettu tai jälkepäin lisätty turvakaari.

7.12. Sarjamainokset

Järjestäjällä on oikeus kiinnittää sarja- ja sarjan sponsorien mainoksia autoihin. Timeattack -sarja tarrat pitää olla asennettuna ennen kilpailusuorituksen alkua. Kauden ensimmäiset tarrat ovat maksuttomia. Tarrojen tulee olla kiinnitettynä ennen radalle menoa.

- halutessasi: 30 x 50 cm (lev. x kork.) kokoiset tilat auton molemmista etuovista kilpailunumeroille ja niihin liittyville mainoksille (2 kpl) vaihtoehtoisesti takasivulasi 30 x 30 cm numero + sponsoritarra
- 40 x 10 cm tila etupuskurin kulmista (2 kpl)
- 15 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä (1 kpl)

8. Luokkakohtaiset turvallisuus- ja tekniikkasäännöt

8.1. Club luokka

8.1.a. kuljettajan varustus

8.1.a.1. Kypärä

Kuljettajalla ja mahdollisella kyytiläisellä tulee olla vähintään E-hyväksyty eli tieliikennekelpoinen kypärä esim. MP-kypärä. Visiirin saa poistaa. Suosittelemme kuitenkin moottoriurheilukäyttöön tarkoitettua kypärää.

Kypärän tulee olla ehjä, eikä siinä saa olla kolhuja.

8.1.a.2. Ajo-asu

Vähintään pitkähihainen paita, täyslahkeiset housut, ajokengät ja ajohanskat.

Suosittelimme kilpailukäyttöön tarkoitettuja asusteita.

8.1.b. Kilpailuajoneuvoa koskevat määräykset

Kilpa-ajoneuvo

Ajoneuvon tulee olla sarjavalmisteen maantienliikenteeseen tarkoitettu henkilö- tai pakettiauto. Auton tulee olla katsastettu yleiseen tieliikennekäyttöön tai auton tulee olla teknisesti katsastettavassa kunnossa poislukien näissä säännöissä sallitut muutokset. Auton rungon tulee olla alkuperäinen. Putkirunkoja ei sallita. Turvakaarien käyttöä suositellaan. Ilokaasujen (NOS) käyttö suorituksen aikana kielletty. Kilpailuun voi osallistua vain Suomessa tieliikenteeseen hyväksytyillä renkailla. Kilpailuun ei voi osallistua Club luokan kielletyt renkaat -listan renkailla. Kielletyt renkaat -lista julkaistaan ja päivitetään tarvittaessa. Renkaiden treadwear tulee olla yli 60.

8.2. Competition-luokan

8.2.a. kuljettajan varustus

8.2.a.1. Kypärä

Kuljettajan on sekä kilpailussa että harjoitusajoissa käytettävä Liite J XIII mukaista kypärää. Avoauton ajajan on käytettävä myös visiiriä tai suojalaseja.

8.2.a.2. Ajo-asu

Kuljettajan on aina käytettävä kilpailukäyttöön hyväksytyä yksiosaista ajoasua, sukkaa, tulelta suojaavia jalkineita sekä ranteet peittäviä tulelta suojaavia käsineitä. FIA-hyväksytyä tulenkestävää alusasua suositellaan.

8.2.b. Kilpailuajoneuvoa koskevat määräykset

8.2.b.1. Ajoneuvo

Kilpa-ajoneuvon tulee olla sarjavalmisteen henkilö- tai pakettiauto. Auton rungon tulee olla alkuperäinen. Putkirunkoja ei sallita. Auton tulee olla katsastettu yleiseen tieliikennekäyttöön tai auton tulee olla teknisesti katsastettavassa kunnossa poislukien näissä säännöissä sallitut muutokset. Varapyörän saa poistaa tai sen on oltava hyvin

kiinnitetty. Pohjajanssareita saa asentaa. Alustan alapuoliset suojat saa poistaa. Ilokaasujen (NOS) käyttö suorituksen aikana kielletty.

Ohjaamo, moottoritila ja polttoainesäiliö on erotettava toisistaan nesteenpitävällä ja tulenkestävällä metallisella paloseinällä. Tulipellin tulee olla alkuperäinen alkuperäisessä paikassa. Lattian muuttaminen on sallittu, mutta materiaalin on oltava alkuperäinen. Kardaanitunnelin saa muuttaa. Äänieristeiden ja verhoilujen poistaminen on sallittu, verhoilujen alta esiin tulevat aukot (teräväreunaiset peltireunat) tulee peittää peitelevyillä tai suojata. Kojelaudan tulee olla viimeistelty.

8.2.b.2. Turvakehikko

Auto tulee varustaa vähintään liitteen J kohta 253.8 mukaisella suojakehikolla tai auton valmistajan tai FIA:n hyväksymällä turvakehikolla.

8.2.b.3. Sammutin

Auto on varustettava vähintään yhdellä tulensammuttimella, sammutin kiinnitettynä AKK:n sääntökirjan liitteen J mukaisesti. Sammutinaineen vähimmäismäärä on jauhetta 2.0 kg tai vastaava (Ks. liite J 253.7.2 ja 7.4).

8.2.b.4. Polttoainetankki

Autossa voi olla alkupeäinen tai liitteen J mukainen turvatankki. Turvatankkia suositellaan (tällöin turvatankki ei saa kuitenkaan olla "säkki"turvatankki).

8.2.b.5. Istuimet ja turvavyöt

Autossa tulee olla vähintään 4-pistevyöt. Väiden kiinnitys liitteen J mukaan. Turvavyöt voivat olla myös kiinnitetyt auton alkuperäisiin turvavöiden kiinnityspaikkoihin. Luokitusten ei tarvitse olla voimassa, mutta erikseen hylättyjä vöitä ei saa käyttää.

8.2.b.6. Akku ja sähköt

Akku on kiinnitettävä erittäin tukevasti (liite J 255.5.8.3) tai käytettävä akun valmistajan/ maahantuojan nimenomaan kilpailukäyttöön tarkoittamaa akunkiinnikettä. Akun navat on eristettävä oikosulun estämiseksi. Mikäli akku on sijoitettu tiiviiseen, ulostuulettuvaan laatikkoon voidaan akku asentaa ohjaamotilaan. Kaikki sähkölaitteet on suojattava huolellisesti ja asennettava niin ettei sähköisku-, oikosulku- tai kipinäintivaaraa ole.

8.2.b.7. Päävirtakatkaisin

Autoon suositellaan asennettavaksi päävirtakatkaisin, josta voidaan aukaista kaikki auton virtapiirit. Päävirtakatkaisinta tulee olla käytettävissä sekä auton sisä- että ulkopuolelta ja sitä käytettäessä myös auton moottorin on sammuttava.

8.2.b.8. Ajoneuvon nesteet

Öljyä, polttoainetta tai muita nesteitä vuotavat autot suljetaan pois lajitteluajosta, kilpailuajosta sekä harjoitteluajosta kunnes vuodot ovat korjattu ja korjaus on katsastushenkilön toimesta uudelleen hyväksytty.

8.2.b.9. Pakokaasujärjestelmä ja äänenvaimennus

Pakosarjan ja pakoputken mitoitus ja sijainti on vapaa. Ulostulon on ulotuttava akseleiden puolenvälin takapuolella ja ulotuttava korirakenteen ulkopuolelle. Maximi meluraja 110 dB. Melusuositus max 95 dB.

Harjoitusajon, lajitteluajon tai kilpailuajon järjestäjä voi lisämääräyksellä vaatia alemman maksimimelutason. Huom. Joillakin radoilla suurin sallittu melutaso on 95 dB.

8.2.b.10. Hinaussilmukka

Auto on varustettava eteen ja taakse sijoitetuilla hinaussilmukoilla, jotka kestävät auton hinaamisesta johtuvan rasituksen. Nuolimerkintätarran asentamista silmukkaa osoittamaan suositellaan.

8.2.b.11. Renkaat

Renkaiden tulee olla hyväksytyt valmistusmaassaan. Renkassa tulee olla joko E-tai DOT hyväksyntä. Slicksit ovat kielletyt.

8.3. Unlimited

Turva- ja tekniset säännöt liitteen J mukaan.

9. Tiedotus

Sarjan säännöt ja muut tiedot löytyvät www.radalle.com -nettisivuilta. Sarjan virallinen äänenkannattaja on www.timeattack.fi

10. Lippumerkit

1. Vihreä lippu = lähtölupa, ajosuoritus voi alkaa.
2. Keltainen lippu = vaaratilanne (öljyä radalla tai vastaavaa), aja varovasti seuraavalle miehitetylle lippupisteelle asti. Keltaisen lipun vaikutusalueella ohittaminen kielletty.
3. Punainen lippu = vakava vaaratilanne. Vähennä nopeutta ja aja äärimmäistä varovaisuutta noudattaen takaisin varikolle. Palaa lähdönjärjestelyyn uudelleen suoritusta varten.
4. Musta lippu = keskeytä suoritus ja palaa varikolle. Ilmoittaudu päällippupisteelle puhutteluun.
5. SC-kyltti, valkoinen pohja, musta teksti = safety car radalla, aja varovasti. Liikkuvaa safety car:ia ei saa ohittaa. Kyltti näkyvissä yleensä jonkin varoituslipun yhteydessä. Safetycar:in ollessa radalla ohittaminen kielletty.
6. Ruutulippu = ajovuoro päättyy, vähennä nopeutta jäähdyttelyä varten, palaa kierrokselta varikolle.

Säännöt kaudelle 2010 edellisten kausien sekä kuljettajilta saadun palautteen pohjalta:

Teppo Laukkanen RADALLE Ua
Rauli Kärki Tapiolan Ua

Kiitos konsultoinnista:
Ilpo Peltonen AKK
moni kuljettaja kaudelta 2009